

Verslag Werkgroepbijeenkomsten Groen & Nieuwbouw in Banne Noord op 1 & 9 juli 2019

Op 1 en 9 juli bezochten zo'n 60 bewoners de werkgroepbijeenkomsten voor de toekomstplannen voor groen en nieuwbouw in Banne Noord. Zij hebben de uitnodiging voor deze bijeenkomsten ontvangen omdat ze zich hebben opgegeven om op de hoogte te blijven. Dit is een verslag van hun reacties op de presentatie Hoe maken we Banne Noord klaar voor de toekomst: een gezamenlijke visie? Als u deze presentatie wilt bekijken maar nog niet ontvangen hebt, kunt u naar banne@amsterdam.nl mailen om deze op te vragen.

Groen

Groen is en blijft voor veel bewoners een belangrijk onderwerp. De groenvisie in de presentatie wordt goed ontvangen. Men stelt wel veel kritische vragen over het onderhoud. Er is onvrede over onderhoud op dit moment ("lege perken, brandnetels staan zo hoog dat ze het uitzicht blokkeren, het mooie bloemenlint is helaas weggemaaid"). In de plannen moet het toekomstig beheer goed worden meegenomen ("een mooi Parlevinkerpark maken heeft geen zin als het niet goed beheerd wordt"). Daarnaast zijn er bewoners die zelf willen bijdragen bij het onderhouden of schoonhouden van het groen. Maar meer prullenbakken plaatsen zou sowieso kunnen helpen tegen zwerfafval, denken meerdere aanwezigen.

Verkeer & parkeren

Het plan om doorgaande fiets- en wandelpaden te verbeteren krijgt veel instemming. En duidelijker aangeven welk pad voor wie is, suggereert iemand. Meerdere bewoners geven aan dat er een oplossing gezocht moet worden voor alle fietsen die op straat staan en waar te weinig fietsrekken voor zijn. Daarnaast zijn velen bezorgd over parkeren ("parkeervakken zijn nu te smal, nieuwbouw is meer mensen en dus meer auto's"). Sommigen zien betaald parkeren als een oplossing hiervoor, anderen zijn hier erg op tegen. Dit vraagstuk moet in ieder geval in de plannen worden meegenomen, vindt men.

Parlevinker

De aanwezigen zijn enthousiast over de toekomstvisie voor de Parlevinker. De enige kritische noot is de hoogte van de nieuwbouw op de Parlevinker. Vier lagen nieuwbouw op de Parlevinker is oké, vinden de meesten. Bouw in ieder geval niet te hoog ("acht lagen is teveel") zeggen velen. Sommigen vinden dit juist de enige geschikte plek in de buurt om hoger te bouwen ("als je dan toch gaat bouwen, creëer dan meer woningen daar").

IJdoornlaan

Ook de toekomstvisie op de IJdoornlaan wordt positief ontvangen. De gemeente heeft goed naar de input van bewoners geluisterd, vinden velen. De aanwezige bewoners van Binnenvaart maken zich wel zorgen over de toekomst van hun woningen. Deze bewoners hebben handtekeningen opgehaald en overhandigd aan de stadsdeelvoorzitter om bij het stadsdeelbestuur gehoor te krijgen voor hun ongerustheid. Zij hopen hiermee dat de plannen voor sloop van tafel gaan.

Bij nieuwbouw op de locatie van de Driemaster, als die mocht verhuizen, waarderen velen de 3 tot 5 lagen. Iemand pleit voor tenminste 4 tot 6 lagen, zodat er gegarandeerd een lift in het gebouw komt en het geschikt wordt voor senioren. De meeste reacties op het voorzieningengebouw in het talud van de IJdoornlaan zijn positief. Meerdere bewoners vinden het een prima idee als daar een multicultureel centrum met moskeefunctie komt. Sommige bewoners stellen kritische vragen over de keuze van de locatie, de samenhang met de ontwikkeling van de IJdoornlaan op langere termijn en de verhouding met het winkelcentrum (“niet nog meer leegstand”).

A10 Noorderbreedte

De toekomstvisie op Noorderbreedte wordt gemengd ontvangen. Veelal positief door bewoners die er niet wonen, meer gemengd door bewoners die er wel wonen, vooral vanwege het idee om de weg te verleggen. Meerdere bewoners geven aan dat ze bang zijn dat de weg gevaarlijk dichtbij de huizen komt. Ook vragen mensen zich af wie er kunnen en mogen wonen in woningen die zo dicht langs de A10 komen te staan. Een aantal bewoners suggereren om de Noorderbreedte te verleggen richting de A10, langs het talud, en vragen de gemeente of dit een optie is.

Voorzieningen

Veel mensen willen graag meer voorzieningen dichtbij (“winkeltje, snackbar, kroeg”). Sommigen vinden juist dat alle voorzieningen in het winkelcentrum in Banne Zuid geconcentreerd moet worden om leegstand te voorkomen. Men vraagt wat er te doen gaat zijn, als er een nieuw voorzieningen gebouw op de Parlevinker komt (“timmeren, judo, film, disco, balletles, allerlei clubs, zoals vroeger in de Rietwijker?”).

Gezamenlijke visie?

Het merendeel van de aanwezigen knikt instemmend op de vraag of de gepresenteerde visie als gezamenlijke visie van gemeente en bewoners kan worden gezien. We zijn op de goede weg, concluderen we samen. Meerdere aanwezigen geven aan dat ze het proces waarderen. Wel zijn er nog een aantal vragen te beantwoorden en mogelijkheden uit te zoeken. Veel aanwezigen willen bij de verdere uitwerking betrokken blijven en schrijven zich in voor de werkgroepen Groen & Biodiversiteit, Parlevinker, IJdoornlaan of A10/Noorderbreedte.

Extra opgehaalde ideeën van bewoners:

- Meer recreatieve plekken in de buurt
- Zonnepanelen bij nieuwbouw, wordt daar aan gedacht?
- Zwemtrappetje bij het kanaal
- Extra verdieping toevoegen op/bij bestaande woonblokken
- Vaarroute door de Banne
- BBQ plek in het park
- Mountainbiketrail in talud van A10